

3.- PRESENTATION DU FUTUR HIPPODROME DE MEYDAN A DUBAI, M. Frank GABRIEL, Chief Executive, Dubai Racing Club



M. GABRIEL retrace, dans un premier temps, les grandes étapes du développement de l'activité hippique à Dubaï :

“Nous n'attendons pas que les évènements se produisent, nous les suscitions.”

Cette déclaration de S.A. Sheikh Mohammed bin Rashid Al MAKTOUM révèle complètement la philosophie qui est la sienne lorsqu'il veut donner

corps à ses rêves.

Le 3 mai 1967, Sheikh Mohammed et son frère Sheikh Hamdan assistent à leur première réunion de courses en Grande Bretagne, au cours de laquelle Royal Palace remporte les 2000 Guinées de Newmarket. La passion de la famille pour les chevaux est toujours là lorsqu'en 1969, Sheikh Maktoum entreprend la construction du premier hippodrome des Emirats Arabes Unis, aux portes de Deira, où se trouve aujourd'hui l'aéroport international de Dubaï.

Pendant les années soixante-dix, des courses sont organisées aux Emirats, dans le cadre d'une activité marginale, avec des infrastructures et une organisation succinctes.

Dix ans après avoir assisté à sa première course, Sheikh Mohammed fait courir au niveau international avec sa pouliche Hatta à Brighton (Angleterre). Quatre ans plus tard, le 1^o octobre 1981, le circuit de courses de chameaux de Dubaï accueille la première réunion de courses de pur-sang anglais avec trois courses : un sprint, une course de 1600 mètres et une course de 2400 mètres.

Godolphin est créé en 1994 et la même année cette écurie enregistre son premier vainqueur international dans un Groupe I avec Balanchine dans les Oaks à Epsom.

*

L'hippodrome de Nad Al Sheba accueille des courses qui sont parmi les plus belles du programme international, notamment la course la plus riche du monde, la Dubaï World Cup dotée de 6 millions de dollars U.S. et le Dubaï International Racing Carnival.

Il y a quinze ans seulement, en 1992, que la première réunion de courses hippiques a été courue aux Emirats Arabes Unis. Cela est très récent, comparé aux 250 ans d'existence du Jockey Club de Grande Bretagne fondé en 1750.

La première Dubaï World Cup a eu lieu en 1996 et a été remportée par le champion américain CIGAR. En 1998, le Dubaï Racing Club a construit la tribune Maktoum pour accueillir un public étranger de plus en plus nombreux. La tribune d'origine a fait l'objet de travaux d'amélioration en 1993, 1999 et 2000.

Les tribunes de l'hippodrome comprennent aujourd'hui 2 structures, la tribune Maktoum et la tribune Millenium. La Tribune Millenium a été construite en 2001 pour accueillir les spectateurs de la Dubaï World Cup qui attire environ 50.000 personnes, avec une capacité de parking pour 6.000 véhicules.

Nad Al Sheba reçoit les invités étrangers et les participants aux courses dans les meilleures conditions possibles, ses capacités d'accueil maximales sont désormais atteintes.

*

Sheikh Mohammed a chargé une équipe de spécialistes de se pencher sur le futur du Dubaï Racing Club et de faire une étude prospective sur son rôle dans le monde des courses pour les cinq à dix ans à venir. Le Dubaï Racing Club a fait appel à un cabinet de consultants de Malaisie, Teo A. Khing (TAK) Design Consultants qui, grâce à la bienveillante autorité et l'esprit d'innovation de son Directeur, M. Teo Ah King, a élaboré un Plan d'Aménagement correspondant à une construction du meilleur niveau mondial.

Le nouvel hippodrome sera un repère dans le paysage de Dubaï qui fera partie du patrimoine culturel local, il permettra un développement de la Dubaï World Cup et de l'International Racing Carnival et pourra être utilisé toute l'année pour d'autres spectacles.

Pendant l'élaboration des plans définitifs, l'équipe du Dubaï Racing Club/Meydan et les consultants ont parcouru le monde, pour visiter diverses installations hippiques, étudier les meilleures pratiques mises en oeuvre et rencontrer les responsables des opérations.

Afin que cet hippodrome soit une réussite aussi belle qu'effective, l'équipe responsable a pris en compte tout ce qu'ont pu lui dire les représentants de la filière, les turfistes, les entraîneurs, les propriétaires, les jockeys et l'ensemble de nos partenaires."

*

Présentation d'un [film](#) sur le site de Meydan, dont le commentaire est le suivant :

"M. Saeed Al Tayer, Président de Meydan, a expliqué que le mot Meydan signifiait "lieu où les gens se réunissent et participent à des compétitions, lieu où l'on se rend pour obtenir des succès".

Ce site spectaculaire couvre plus de 700 hectares, il comporte une tribune, de nombreuses écuries, un hôtel cinq étoiles, un quartier d'affaires, un parcours de golf de compétition et les diverses installations liées au golf.

La sécurité des chevaux et des personnes qui s'en occupent et qui les montent a été un des critères essentiels dans la construction de l'hippodrome. Pour l'athlète équin, des écuries

ultra modernes, des tunnels d'accès sécurisés aux écuries et à la piste de course. Les jockeys pourront accéder rapidement de leur vestiaire à l'endroit où les chevaux sont sellés. La facilité de circulation entre les divers lieux où se rendent les jockeys a été un critère essentiel dans l'étude.

Un hôtel 5-étoiles sera directement relié à la tribune. Chacune des 400 suites aura une vue directe sur la piste.

Deux musées sont prévus dont un réservé à la peinture entre la tribune et l'hôtel. A l'extrémité Est de la tribune se trouvera le hangar à bateaux de Meydan avec la Marina. 10 restaurants internationaux sauront certainement satisfaire les plus gourmands.

La tribune et les autres centres d'intérêt seront également desservis par un réseau de canaux, qui donnera une autre possibilité d'accéder à l'hippodrome.

Le parcours de golf de 18 trous conçu par un grand champion et les Villas Spa qui le borderont compléteront l'offre de loisir et de détente de Meydan. Comme nous souhaitons offrir à nos visiteurs le meilleur confort possible, un parking couvert de 10.000 places est prévu à Falcon Park.

La Tribune principale de Meydan et l'Hôtel seront situés dans une structure de 10 étages sur plus de 960 mètres de long, soit l'équivalent de 15 Boeing 747 mis bout à bout. Cette construction est plus longue que les tours PETRONAS de Kuala Lumpur placées à l'horizontale et mises bout à bout.

Tout ceci n'est qu'un petit aperçu permettant de comprendre pourquoi Meydan et sa tribune seront uniques dans le monde des courses de pur-sang.

*

Le projet avance vite puisqu'il doit être terminé pour la Dubaï World Cup de 2010. Depuis le lancement du projet le 29 mars 2007, le rythme est soutenu.

Nous avons signé il y a quelques mois deux contrats d'exécution de pieux forés avec les entreprises National Services Contracting Co (NSCC) et Al Dhafra Pipeline & Contracting Co (APCC) qui devront réaliser plus de 5000 pieux.

Le contrat de Arabtec and WCT Engineering a été signé il y a quelques semaines : il s'agit d'un contrat de 1,2 million de dollars US pour la construction de la tribune et de l'Hôtel de Meydan. Cette entreprise a déjà construit le plus grand gratte-ciel du monde, le Burj Al Arab. Dès la fin de la conférence de presse de présentation, ses équipes étaient au travail. Plus de 17 grues télescopiques seront nécessaires pour mener le projet à bien. »

* * *